

Bêêh ! Le Bêtisier de Thoè (2012)

**Rire des bêtises et se moquer de ceux qui les font, c'est rigolo
Les transformer en expérience, c'est mieux !**



À mes fils Éric-Gérald et Marc-Philippe.
À Arlette

© Copyright Pierre Lang 2011-2012

Ce livre est soumis à la législation sur les droits d'auteur.

Tous droits réservés pour tous pays.

Éditeur responsable : Pierre Lang, Avenue Clémentine 10, B-1190 Bruxelles

www.thoe.be



Sommaire

Introduction	7
Formats	7
Conditions d'utilisation	9
À l'Aveuglette dans la Vie suivante – La Route de Thoè – Le Bêtisier de Thoè	9
Droit d'utilisation limité d'un livre électronique	9
Acceptation	9
Le Bêtisier de Thoè, pourquoi ?	11
Les bêtises du Cap'	13
Prise d'urin dans les Shetland	13
Moralité	13
Coup de tabac à Cabo Gata : bêtise préméditée	14
Moralité	15
Pourquoi préméditer une bêtise ?	16
Inondation dans le système de barre	16
Une bêtise peut en cacher d'autres	18
Jamais deux bêtises sans trois !	19
Moralité	19
Thoè pêché	19
Détricotage	21
Moralité	22
Grosse pêche	22
Moralité	23
Matelotage par un nul ou matelotage de Möbius ?	23
Admirez le beau travail	25
Le pèlerinage du Cap'	25
La crise de paranoïa du Cap'	28
Comment passer un cap deux fois par mauvais temps en une heure ?	29
Acte 1 : Éole ne veut plus de nous	29

Acte 2 : Éole nous pousse dehors, dans le dos	30
Acte 3 : Neptune se fâche et Éole fait volte-face	31
Acte 4 : Éole et Neptune rejettent Thoè	31
Acte 5 : Thoè rebrousse chemin	33
Dernier acte : tout est bien qui finit bien	35
Les bêtises des autres	37
Histoires d'ancres et de chaînes	37
Katapola (Amorgos, Mer Egée)	38
French cooking	39
Les bêtises des professionnels du nautisme	41
Construction de Thoè	41
Réas de tête de mât...	42
Pelles de safrans... chauves	43
	43
Deux bêtises pour le prix d'une !	43
ProFurl (groupe Wichard) : pourquoi simple et pas hypercompliqué ?	43
Lewmar, champion du plastique ?	45
Panneau de pont T20 : bêtise de conception	45
Poulie stand-up : bêtise de conception	46
Panneaux de pont : bêtises de conception	46
Guindeau : Bêtises de conception et de dimensionnement	46
Guides chaîne ? En plastique !	46
Assemblage du barbotin sous-dimensionné	47
Commande moteur de la barre Whitlock	47
Wichard, piètre concepteur ?	48
Mousqueton : deux bêtises de conception	48
Main de fer : 2 bêtises de conception & de marketing	48
Frein de bôme : bêtises de conception ?	48
Volvo Penta : deux bêtises impardonnables	49
Étanchéité de l'échangeur eau de mer/circuit de refroidissement interne	49
	49
Purge moteur	49
Divers	50

Chaumard : bêtise de conception	50
Émerillon d'ancre : bêtises de conception et produits inutiles	50
Henry Lloyd envoie l'Homme à la mer !	51
Un des labyrinthes des opérateurs mobiles	52
Les bêtises bêtes	55



Le Bêtisier de Thoè (2012)

Introduction

Naviguant principalement en solitaire, mes hobbies à bord sont la photographie et l'écriture. Je compose trois types de livres tous abondamment illustrés, publiés électroniquement sous forme d'**eBooks** sur CD-ROM ou téléchargeables :

- » [À l'Aveuglette dans la Vie suivante](#) est un recueil de tout ce qui passe par la tête d'un voyageur au long cours : voyage, liberté, découvertes, nature, balades, rencontres, humour et états d'âme... Pour les **amoureux de voyage**, qu'ils soient **terriens**, **marins** ou **aériens**.
- » [La Route de Thoè](#) décrit les lieux (plus de 90 % de mouillages) où l'ancre de Thoè a laissé son empreinte. Il est destiné aux **navigateurs** à la recherche de **lieux d'exception**.
- » [Les Dossiers techniques du Cap'](#) sont purement techniques. Ils sont destinés aux **skippers** et aux **propriétaires** de bateaux.
- » [Le Bêtisier de Thoè](#) est destiné à sourire, mais pas bêtement !
- » [Les CD-ROM](#) édités à la fin de chaque année contiennent les derniers **eBooks** publiés ainsi que les éditions revues, corrigées et augmentées.

Les téléchargements d'eBooks et la vente de CDs par la Bootik de Thoè permettent de mettre un peu de poussière d'or dans la caisse du bord de Thoè... pour pouvoir continuer à vous faire rêver longtemps en voyageant avec nous, grâce au [site de Thoè](#).

La Caisse de bord de Thoè vous remercie chaleureusement pour votre contribution.

Formats

- » Tous les eBooks et leurs couvertures sont sauvegardés sous forme de documents PDF (qualité imprimable) archivés dans des fichiers ZIP. Dans sa forme électronique, *La Route de Thoè* est un document hypertexte permettant de trouver rapidement l'information recherchée.
- » *À l'Aveuglette dans la Vie suivante*, *les Dossiers techniques du Cap'* et *le Bêtisier de Thoè* sont édités au format carré de 21x21 cm (imprimer sur du papier A4 et rogner ensuite le bas des pages).
- » *La Route de Thoè* est éditée au format A4 sur deux colonnes.



Le Bêtisier de Thoè, pourquoi ?

On se moque souvent des bêtises des autres, comme à la fin de l'année quand la télé compile des bêtises du personnel politique et de ses propres journalistes et animateurs.

Dans un registre plus sérieux, si l'on n'est pas bête, on peut progresser en *apprenant de ses erreurs*. C'est comme cela que vient ce que l'on appelle pompeusement *l'expérience*.

Un jour de 2011, dans le port de Symi (Dodécannèse, Grèce) un bateau charter a relevé l'ancre de Thoè. Cela m'a donné l'idée de collectionner les bêtises qui croisent mon chemin comme on le fait avec des timbres-poste ou des bagues de cigare. Il fallait pouvoir les illustrer par des photographies, pour en faire un livre amusant à regarder, et éventuellement à lire.

Et mes propres bêtises, c'est-à-dire mon expérience ? Là je me trouve mal barré. Comme tout le monde, j'ai l'impression de faire peu de bêtises. Je me demande du coup si mon niveau d'expérience est réellement celui que je pense avoir ! En général, quand je fais une bêtise, je fais comme tout le monde : je n'en fais pas étalage et je ne me précipite pas sur mon appareil photo pour l'immortaliser ! Je vais donc devoir faire quelques acrobaties mentales pour éviter de ne parler, avec bassesse, que des bêtises des autres.

Les bêtises des autres posent moins de problèmes existentiels ! On a tendance à s'en moquer grassement pour autant que leurs dégâts collatéraux ne nous atteignent pas. Un charter qui remonte l'ancre d'un autre bateau, c'est rigolo. Mais quand l'autre bateau est le sien, cela vire rapidement du crime de lèse-majesté au psychodrame !

Pourquoi se limiter à n'apprendre que de ses propres bêtises ? Si nous apprenions un peu plus des bêtises des autres en nous en moquant, mais un peu moins ? Voilà le sens de ce livre !







Faire sortir l'âme de chaque extrémité, sur une longueur suffisante



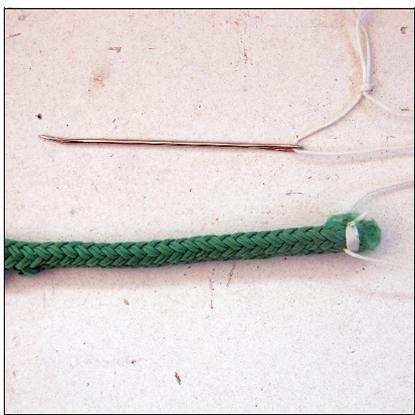
(34 cm pour du bout de 8). Raccourcir l'âme qui sort à 1 cm



La gaine de chaque extrémité doit être introduite dans celle de l'autre.

Il faut donc l'introduire à mi-longueur de la partie dont on a ôté âme ($34 \text{ cm} / 2 = 17 \text{ cm}$).

Cela se fait normalement (facilement) avec une aiguille à épissure creuse. Comme il n'y en a pas à bord de Thoè, je me suis débrouillé autrement.



Faire une ligature, tailler le bout qui dépasse autant que faire se peut. Utiliser une grosse aiguille.



Introduire l'aiguille à contresens pour éviter de piquer dans la gaine. Un fil attrapé et la gaine ne passerait pas.



Quand la première est introduite, la coudre pour l'empêcher de ressortir, puis faire l'autre côté.

Faire ressortir l'aiguille par le trou d'où sort l'âme ou un peu plus loin.

Introduire la gaine dans l'autre (avec l'aide d'un épissoir et en poussant avec un tournevis).

Tirer d'un côté sur le fil, et de l'autre sur la gaine extérieure. Agir sur la gaine extérieure pour la faire glisser.

Coudre l'ensemble du montage (ici 34 cm)

Faire entrer les bouts d'âme qui dépassent en tirant sur la gaine.



Tout cela prend pas mal de temps quand on le réalise pour la première fois. J'avais tout fait avec un soin inhabituel pour moi.

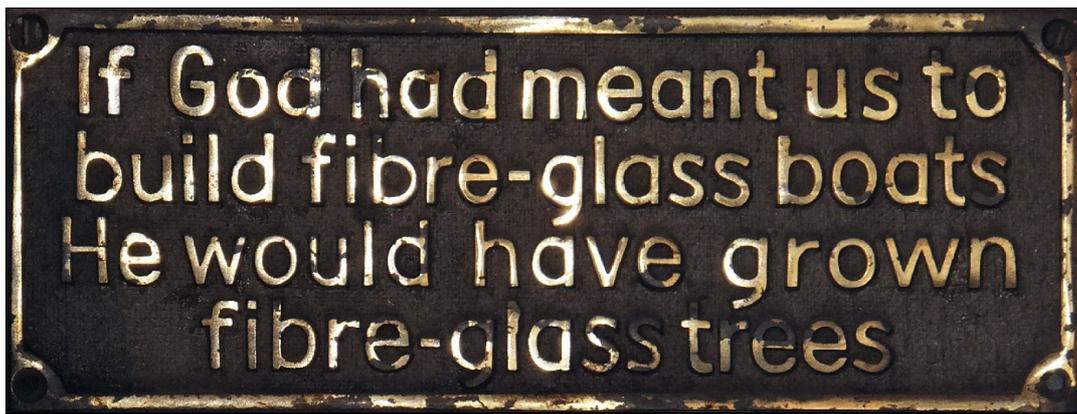
Admirez le beau travail

Quand tout était fini, prêt à être essayé, je me suis aperçu d'un tout petit détail. Une demi-clé parasite mal placée qui transformait la boucle en système aussi surréaliste que le ruban de Möbius ! Il n'y avait plus qu'à découdre, défaire et refaire !

Le pèlerinage du Cap'

Barley Cove, le 6 août 2011. Le Cap' accompagné de Pierre-Yves, jette l'ancre de l'annexe entre les (gros) galets de la plage de Barley Cove. La marée va encore monter un peu. Les deux compères s'en vont, le cœur léger, au pub O'Sullivan de Crookhaven, à 3 km. Le Cap' se sent en devoir d'y effectuer un court pèlerinage pour se recueillir devant la plaque de bronze porte-bonheur portant une inscription pleine de bon sens.

Charlie Capelle, le constructeur de Thoè et de Tara (le sister ship de Thoè) nous a toujours dit à François et à moi qu'*un bateau qui n'est pas en bois n'est pas un bateau !* Quelque temps plus tard, François, qui semble avoir écumé tous les pubs d'Irlande et des environs, a trouvé cette divine inscription, confirmant l'affirmation répétée à qui mieux mieux de Charlie.



*Si Dieu avait voulu nous inciter à construire des bateaux en fibre de verre
Il aurait fait pousser des arbres en fibre de verre*

De retour à l'annexe, quelques Guinness plus tard...



On va boire une Guinness (de plus) en attendant la marée basse ?



Non ! Soyons raisonnables, je lève l'ancre !



Oups ! Elle est coincée !



P... de merde !

