

## Reydarfjordur

Le 17 juillet. Erreur de destination du Cap'. Il n'y a pas grand-chose à voir dans ce fjord, à part d'imposantes infrastructures industrielles et une importante activité de marine marchande. Une fonderie d'aluminium a récemment été créée. L'Islande c'est aussi autre chose que la pêche et le tourisme.

– *Qu'est-ce que je fous ici ? Que sont-ils venus faire ici ?*

C'est ici que les Anglais ont créé une base militaire en 1940, faisant passer la population locale de 300 à plus de 3000 âmes. En 1943, les Américains ont créé un hôpital au-dessus du village, pour le cas où des soldats seraient blessés en Norvège. Un musée très bien fait raconte cette période de l'histoire du fjord. Un film d'époque commenté par des témoins raconte la vie de cette garnison et la perte de plusieurs soldats égarés dans une épouvantable tempête lors d'une *balade militaire* à Eskifjordur. Un habitant de la montagne raconte comment il a miraculeusement sauvé les rescapés. Il a notamment cuit du pain toute la nuit pour 48 soldats se bousculant dans sa petite maison. Ils devaient se relayer pour dormir et le faisaient deux par deux pour se tenir chaud.



*Mesdames, avant de revendiquer de pouvoir faire à égalité tous les métiers d'homme, peut-être serait-il bon d'y réfléchir à deux fois !  
En tout cas, j'aurais préféré être une infirmière douce et stéréotypée qu'un plouc stéréotypé !*

## Reydarfjordur, Biskuphofdi (65°00.8'N – 013°60.0'W)



Mouillage à l'W du feu Grima. Il y a des plages avant et après le feu Grima. Les fonds remontent assez rapidement.

## Reydarfjordur, Smabadahofn (65°01.8'N – 014°13.2'W)



*Vue du NW. L'entrée est à droite*

Le port est un U fermé à l'E construit en palplanches. Du côté opposé il y a un tout petit port pour les bateaux locaux. À l'E du port il y a un quai ainsi qu'à l'extérieur du port. Ces deux quais sont orienté E-W. À l'intérieur, il n'y a de pneu que sur le côté S. Les pneus sont très espacés les uns des autres, mais il n'y en a pas du tout sur le quai E dans le port. Parfois tous les quais protégés par des pneus sont réservés par des cargos ou le remorqueur. En deux mots, ce n'est pas un endroit où l'on attend des plaisanciers.

Un peu plus à l'W se trouve un troisième quai, qui est carrément inutilisable par un petit bateau (il n'y a que de gros boudins en caoutchouc sur le bord supérieur). En face de ce quai, il y a moyen de jeter l'ancre dans 9 à 10 mètres.

À 2.7 milles à l'E se trouve l'usine, qui a ses propres quais pour les cargos. En cas d'urgence, pourquoi ne pas en profiter...

Il y a un musée de la seconde guerre mondiale, car les Anglais avaient créé un hôpital pour le cas où les Allemands attaqueraient la Norvège (ouvert l'après-midi).



