Camion ou voilier?









Le Cap' a rencontré Gianfranco pris en flagrant délit de rêverie, examinant Thoè du haut du quai... Gianfranco et Christine D'Anna sont suisses.

Ils ont parcouru plus de 100.000 kilomètres, notamment du nord au sud de l'Afrique en 5 ans, à bord d'un camion de l'armée suisse qu'ils ont aménagé.

Christine est journaliste indépendante.

Il est physicien métamorphosé en romancier. Sur la table du carré du camion se trouve son roman *Il Falsario*, inspiré par l'une des plus grandes tricheries d'un scientifique ayant publié de faux résultats dans les plus grands magazines tels que Nature. Quand il n'écrit pas, on le surprend à lire *Yachting Monthly*. Il étudie la navigation en Italie et projette d'acheter un voilier, pour vivre une autre vie sur mer.

On l'a compris : le camion est un bureau. Mais c'est aussi, sans doute avant tout, un style de vie nomade.

Stodvarfjordur (64°50.0'N – 013°52.8'W)





Il y a deux ports dans Stodvarfjordur. L'ancien, apparemment plus actif (photo de gauche) a un quai tapissé de pneus et des pontons pour les bateaux locaux. L'autre, deux cent mètres plus à l'est, est moderne avec des quais plus adaptés à un voilier (photo de droite).

La collection de pierres de Petra

La collection de pierres de Petra, qui est décédée en 2012, se trouve en face, de l'autre côté de la route. Elle est indiquée par les cars de touristes! C'est kitch, mais cela mérite un détour. En ramassant des pierres toute sa vie pour s'amuser elle a laissé un curieux héritage multicolore et cristallin permettant à ses quatre fils, gestionnaires de son patrimoine minéral.





