

À l'aveuglette dans la Vie suivante (Islande 2015)

En mai, ne te découvre pas d'un fil

7 mai 2015. Après quelques hésitations à annuler son vol, le Cap' s'envole pour le pays des elfes et des trolls. Les uns savent les raisons de ce contretemps. Les autres devront attendre que l'information se diffuse ou jouer à deviner. Une nouvelle mouche a piqué le Cap'.



Après 3 heures de patience à 11.000 mètres au-dessus de la surface des flots, le Boeing 757-200 d'Icelandair survole le Vatnajökull, le plus grand glacier d'Europe, avant de freiner des deux ailes sur la piste de Keflavik.

Quand il fait plus chaud que la normale, on invoque le réchauffement climatique. Quand il fait plus froid que cette même normale, on invoque des perturbations climatiques. Jamais serein. Haro sur tout événement susceptible de perturber les métros, les boulots et les dodos. Angoisse existentielle devant les changements et l'évolution. Il faut que Darwin cesse de nuire.

L'Islande doit avoir un micro climat. 2013 était plus froid que 2012. Les brise-glaces ont dû aider les paquebots à traverser le passage du Nord-Ouest, ouvert depuis quelques étés au point de médiatiser un raccourci maritime évitant le détour par le canal de Panama. En 2014, le passage est resté fermé. Cette année, il fait anormalement froid en mai.

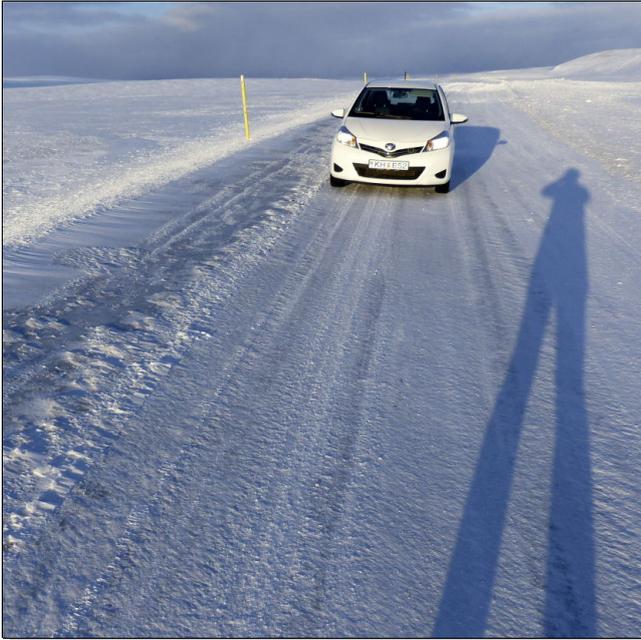
– (Europcar) *Vous allez à Isafjordur, il faut une voiture équipée de pneus à clous, il y a deux petits cols verglacés à passer, par -6° et -8°C.*



La route se trouve entre les piquets jaunes



Parfois le vent la dégage



Au niveau de la mer, l'hiver n'a pas dit son dernier mot non plus. Une aussière se les gèle dans le cockpit

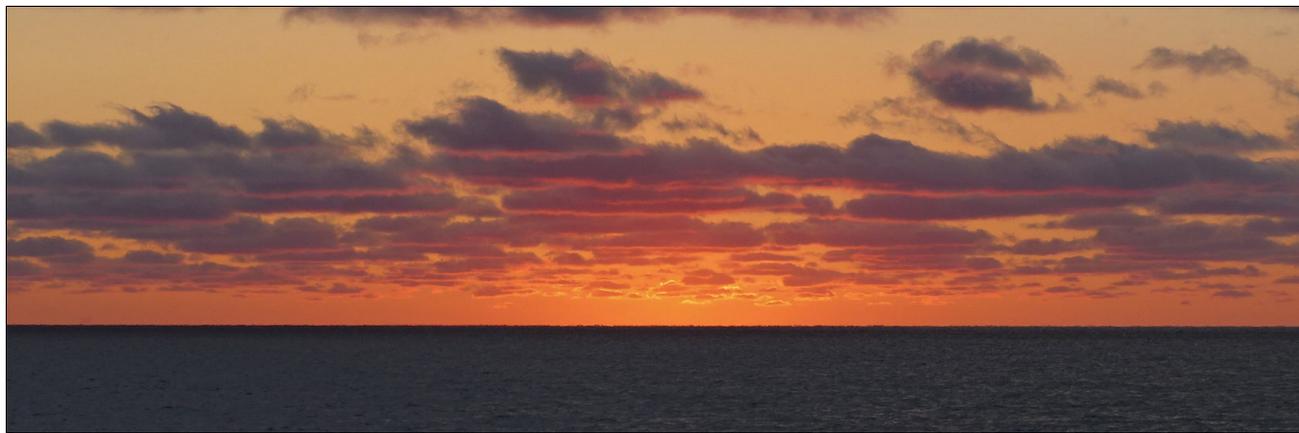


Isafjordur est entouré de blanc immaculé

Après 7 heures de route, le Cap' retrouve son fidèle compagnon. Il adresse à peine la parole au voisin sorti de sa cabine pour dire bonjour. Fourbu, il pense obsessionnellement à se jeter sous une couette. Ce seront trois couettes superposées. Vite pensé. Thoè se trouve à plus d'un mètre du bateau voisin. Avant les couettes, il faudra manœuvrer les amarres pour pouvoir

monter à bord.

Vent du nord : 20 kts. Température : -2°C au soleil couchant. Température ressentie : -10°C . Après ce premier exercice, le Cap' espère mettre la main sur le chauffage électrique et que le raccordement électrique donne du 220 V. Il ouvre la porte. Génial, il fait chaud à l'intérieur ! Halldór a pensé à chauffer le bateau. Ben non, le radiateur n'est pas connecté ! Moralité, quand il fait -2° dans le bateau et qu'il y a du vent dehors, la température ressentie dedans est de 10° supérieure à celle du dehors. Cela donne le sentiment d'une ambiance douillette. Quand vous avez froid dedans, faites donc un petit tour dehors avant de rentrer à nouveau. Bénéfice ? Gain immédiat de 10°C ressentis. L'effet est temporaire, mais c'est mieux que rien ! Le rhume du lendemain, causé par les froids et chauds, sera en prime.



Et quelle est la température de ce joli coucher de soleil ?