

## Faire confiance à son intuition. Oui. Mais !

Hesteyri, le 23 mai. Le Cap' décide de pousser Thoè jusque dans la jolie baie d'Adalvik. Il faut profiter du beau temps tant qu'il est au rendez-vous. *Il faut*. C'est l'expression consacrée dans ce cas. En quoi est-ce une obligation de *profiter du beau temps* ? Le simple fait de savoir qu'il fait beau, n'est-il pas déjà suffisant ? Le Cap' jette l'ancre au soleil devant l'extrémité nord de la baie, en face d'un village restauré en village de plaisance.



23 mai @ 15 heures



23 mai @ 19 heures

Les voiles de mouillage ne sont pas grées. Par paresse ? Le vent monte. Le ciel s'obscurcit. On ne sait quelle mouche va piquer le Cap'. Il n'y a pas de moustiques en Islande et à peine plus de mouches, sauf dans certaines régions bien limitées. Mais alors il y a des milliards de petites mouches. Sans prévenir, le Cap' lève l'ancre et décide de rentrer à Isafjordur, ou éventuellement de s'en rapprocher suffisamment. Toute la route se fait au près, par 20 kn de vent établi. Il renonce à tirer des bords vers Isafjordur. Dans les fjords le vent est inconstant et souffle en rafales. Il nous mène tout droit à Bolungarvik, où le vent est aux abonnés absents. C'est là que nous relâcherons.

Après une nuit réparatrice, n'ayant pas envie de rester dans ce lieu pendant le ou les deux mauvais jours à venir, Thoè se met en route, au moteur, pour Isafjordur. Les 8 milles se courent lentement le vent en plein nez. Il souffle à 20 kn, plus les rafales. Après avoir frôlé la côte, Thoè doit traverser la baie d'Isafjordur pour embouquer le chenal balisé de l'entrée de l'abri. Le vent établi grimpe de 5 kn. Les rafales atteignent plus de 40 kn. Par moment, Thoè découragé n'avance même plus à 1 kn. Nous n'y arriverons pas, conclut le Cap' ! Où allons-nous nous réfugier ? Dans quel mouillage ? Avec quel stress ? Retourner à Bolungarvik sous solent seul ? Que faire ? Comme le feu a du mal à prendre au lac, le Cap' prend le temps de réfléchir. Dixième de mille par dixième de mille, Thoè traverse tout droit la baie, plutôt que de faire route au plus court vers la première balise. Il faut aussi éviter les fermes marines. Il faut les contourner à leur vent, car de l'autre côté les pieds de la montagne traquent les navires imprudents qui se trouveraient sans propulsion. Le Cap' remarque que la mer est plus calme à proximité du port. Sa porte va-t-elle finalement nous ouvrir ses bras ? Yesss ! Thoè finit par s'amarrer au ponton en fin de matinée.



*24 mai. La baie, quelques heures après le passage de Thoè*

Il y a moins de 10 kn dans le port. Éole a-t-il oublié un petit coin à perturber de son souffle pervers ? La réponse négative ne tardera pas à attendre. Le vent monte, monte, monte, venant sur l'avant du travers de Thoè, qui se met à bousculer de plus en plus violemment le ponton malgré la dizaine de pare-battages de protection. Ils sont écrasés comme autant de pauvres baudruches avant leur implosion ultime.

L'anémomètre indique des rafales à 50 kn pendant que Thoè gîte de 10° à 20°.

L'éolienne tourne à plein régime. Elle finira par casser la pièce reliant l'hélice à l'axe (Tournesol la réparera le jour suivant.)

Dans la zone de corps-morts, un bateau français en aluminium a cassé l'aussière qui le tenait à la chaîne. Trop mince et mal gréée. Il est jeté à la côte. Le *rescue boat* orange (c'est un pléonasme, car ces navires sont *toujours* orange) vient sauver le malheureux et l'amarre au quai. Chaque capitaine et quelques autres amoureux de bateaux viennent renforcer les amarrages.



*Ciel et mer explosés (le vent vient de terre, dans le dos du photographe)*



*Mer en feu*



Je suis allé me camoufler derrière l'enrochement qui protège le village, pour prendre des photographies. À quelques centaines de mètres, une baleine fait le gros dos avant de sonder. Au moins elle est à l'abri ! À quelques mètres sous la surface, calmes et tempêtes sont du même tonneau. Elle doit juste penser à fermer ses écoutes quand elle vient respirer à la surface, pour ne pas boire la tasse.

Le FRAM, un navire de croisière, est sans complexe. Il donne des sueurs froides aux personnes en charge de la sécurité du port.

Malgré le risque de rater sa manœuvre, il décide de reprendre la mer. Que se passerait-il s'il se trouvait désemparé dans le petit port ? Il n'y a pas de remorqueurs ici, pour venir en aide aux grands navires. Le FRAM, bateau soulevant un tourbillon d'embruns, mesurera des rafales à 80 kn dans le chenal.

Que s'est-il passé entre les neurones du Cap' pour qu'il se décide à rentrer sans tarder le 23, alors que les prévisions météorologiques n'étaient pas si dramatiques et que personne ici ne s'attendait à un déluge de ce niveau ? Vous me direz qu'il a suivi son intuition ou son ressenti ? Dans un sens c'est vrai, mais ce sens n'a des sens que s'il y a moyen de mettre des mots ou des nombres sur ces intuitions, non pas après l'événement quand on connaît la solution, mais avant, quand la question ne vient même pas à l'esprit. L'intuition est censée poser des questions inattendues et garantir les réponses, dans un aveuglant silence assourdissant. Quand des gens me disent qu'ils savent faire confiance à leur intuition et leur ressenti, cela me fout les boules. J'ai l'impression, en me comparant à eux, d'être un handicapé. Le bon sens et le sens marin font exception, car ils n'ont pas de numéro d'ordre parmi les six autres. À moins que ces deux sens entrent dans la catégorie fourre-tout du légendaire sixième sens.

| Soleil<br>Lune | Mar 24-05-2016   |                                |                               |                                |                                |                                |                                |                                | Mer 25-05-2016   |                                |                                |                                |                                |                                |                                |  |
|----------------|--|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
|                | ☀ 03:13 UTC ☿ 23:45 UTC<br>☾ 00:29 UTC ♆ 06:04 UTC 96% |                                |                               |                                |                                |                                |                                |                                | ☀ 03:08 UTC ☿ 23:50 UTC<br>☾ 01:18 UTC ♆ 06:58 UTC 91% |                                |                                |                                |                                |                                |                                |  |
|                | 00:00 UTC  | 03:00 UTC                      | 06:00 UTC                     | 09:00 UTC                      | 12:00 UTC                      | 15:00 UTC                      | 18:00 UTC                      | 21:00 UTC                      | 00:00 UTC  | 03:00 UTC                      | 06:00 UTC                      | 09:00 UTC                      | 12:00 UTC                      | 15:00 UTC                      | 18:00 UTC                      |  |
| Vent (10 m)    | ↘<br>144 °<br>7.3 kts<br>3 Bf                          | ↘<br>174 °<br>10.3 kts<br>3 Bf | ↘<br>171 °<br>9.3 kts<br>3 Bf | ↘<br>174 °<br>10.3 kts<br>3 Bf | ↘<br>167 °<br>11.5 kts<br>4 Bf | ↘<br>169 °<br>15.0 kts<br>4 Bf | ↘<br>171 °<br>17.3 kts<br>5 Bf | ↘<br>164 °<br>17.9 kts<br>5 Bf | ↘<br>163 °<br>22.6 kts<br>6 Bf                         | ↘<br>173 °<br>19.9 kts<br>5 Bf | ↘<br>181 °<br>16.6 kts<br>5 Bf | ↘<br>219 °<br>11.1 kts<br>4 Bf | ↘<br>219 °<br>11.8 kts<br>4 Bf | ↘<br>208 °<br>13.1 kts<br>4 Bf | ↘<br>188 °<br>14.3 kts<br>4 Bf |  |
| Nébulosité     | 96 %   | 96 %                           | 95 %                          | 97 %                           | 98 %                           | 94 %                           | 95 %                           | 94 %                           | 93 %   | 97 %                           | 99 %                           | 86 %                           | 79 %                           | 92 %                           | 90 %                           |  |
| Précipitations | 0.08 mm/h  | 0.08 mm/h                      | 0.05 mm/h                     | 0.01 mm/h                      | 0.02 mm/h                      | 0.00 mm/h                      | 0.00 mm/h                      | 0.05 mm/h                      | 0.05 mm/h  | 0.03 mm/h                      | 0.08 mm/h                      | 0.06 mm/h                      | 0.04 mm/h                      | 0.02 mm/h                      | 0.03 mm/h                      |  |

24 mai et nuit du 24 au 25 mai 2016

Le 24 mai, le vent prévu était maniable jusqu'à 15 heures au moins. Cela laissait le temps de rentrer sans stress. Erreur. Finalement, le Cap' a donc agi comme il le fallait, mais sans être capable d'expliquer en détail le pourquoi de sa décision. C'était une sorte de postulat à ne pas discuter, puisque la raison était absente du débat. C'est là qu'il doit lui manquer des connexions neuronales. Excès de prévoyance ou don d'extralucidité ? Aucun nombre de nœuds de vent n'est remonté comme une bulle jusqu'à la surface de la conscience du Cap' pour motiver sa décision. En fin de compte, il est assez rassurant que le

Cap' ne se prene pas pour un diseur de bonne aventure capable de prédire le temps qu'il va faire, sans avoir réussi une maîtrise ès sciences météorologiques !

|                |  | Mer 25-05-2016                         |                                |                                |                                |                                | Jeu 26-05-2016   |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
|----------------|--|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Soleil<br>Lune |  | UTC † 23:50 UTC<br>UTC † 06:58 UTC 91% |                                |                                |                                |                                | † 03:04 UTC † 23:54 UTC<br>† 01:54 UTC † 08:08 UTC 84% |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
|                |  | 00 UTC                                 | 12:00 UTC                      | 15:00 UTC                      | 18:00 UTC                      | 21:00 UTC                      | 00:00 UTC  | 03:00 UTC                      | 06:00 UTC                      | 09:00 UTC                      | 12:00 UTC                      | 15:00 UTC                      | 18:00 UTC                      | 21:00 UTC                      | 00:00 UTC                      | 03:00 UTC                      |
| Vent (10 m)    |  | ✓<br>19 °<br>1.1 kts<br>Bf             | ✓<br>219 °<br>11.8 kts<br>4 Bf | ✓<br>208 °<br>13.1 kts<br>4 Bf | ✓<br>188 °<br>14.3 kts<br>4 Bf | ✓<br>191 °<br>18.5 kts<br>5 Bf | ✓<br>192 °<br>22.9 kts<br>6 Bf                         | ✓<br>191 °<br>25.6 kts<br>6 Bf | ✓<br>211 °<br>28.5 kts<br>7 Bf | ✓<br>219 °<br>25.0 kts<br>6 Bf | ✓<br>226 °<br>30.1 kts<br>7 Bf | ✓<br>230 °<br>29.4 kts<br>7 Bf | ✓<br>229 °<br>25.6 kts<br>6 Bf | ✓<br>221 °<br>20.0 kts<br>5 Bf | ✓<br>210 °<br>14.4 kts<br>4 Bf | ✓<br>202 °<br>13.1 kts<br>4 Bf |
| Nébulosité     |  | 86 %                                   | 79 %                           | 92 %                           | 90 %                           | 62 %                           | 79 %   | 88 %                           | 78 %                           | 34 %                           | 26 %                           | 42 %                           | 40 %                           | 99 %                           | 88 %                           | 42 %                           |
| Précipitations |  | 6 mm/h                                 | 0.04 mm/h                      | 0.02 mm/h                      | 0.03 mm/h                      | 0.02 mm/h                      | 0.03 mm/h  | 0.04 mm/h                      | 0.03 mm/h                      | 0.01 mm/h                      | 0.00 mm/h                      |

*27 heures de gros baston ou de baston normal ?*

Maintenant, nous sommes amarrés dans un port. L'intuition est en veilleuse. Dans l'immédiat, il n'y a plus à ressentir de quoi demain sera fait. Nous verrons, Internet à l'appui, ce qu'Éole nous réservera ce jeudi. Le vent maximal annoncé est de 30.1 kn contre 22.6 kn la nuit passée. Nous verrons si sa direction du sud avec un peu d'ouest au lieu du sud avec un peu d'est le rendra moins virulent ou pas. Le pire vent, à Isafjordur, vient du secteur SE, à cause de l'effet amplificateur du relief des montagnes. L'hiver passé, des rafales de 110 kn avaient été mesurées dans le port, soit deux fois plus que ce Thoë vient d'enregistrer.

Le 26 mai @ 6 heures. Comme prévu par le modèle météorologique GFS, le vent s'est établi entre 25 et 30 kn. Baston normale. Les rafales sont peu importantes, ce qui pourrait s'expliquer par le fait qu'elles ne sont pas créées et amplifiées par les hauts reliefs formant les côtés du fjord. C'est génial de constater combien est-il facile d'expliquer a posteriori les observations de l'instant !

