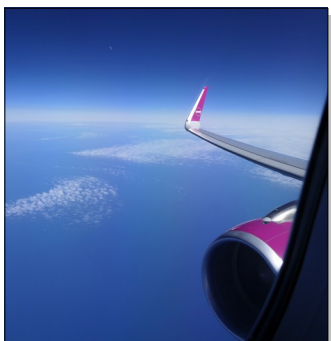


A l'aveuglette dans la vie suivante (2018)

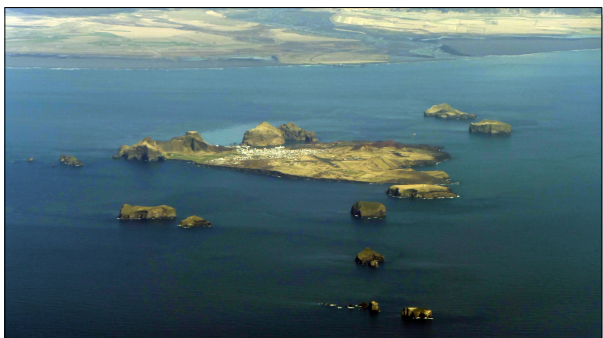
Retour en Islande



Le 23 avril 2018 est arrivé après un interminable hiver gris, pluvieux et glacé.

La semaine précédant notre transhumance nautique annuelle a cependant été l'été avant le 21 juin, avec des températures ensoleillées dépassant largement les 20 à 25 °C. Était-ce pour tester la motivation du Cap' ? A-t-il encore le feu sacré pour partir flotter vers de nouveaux horizons ? Si les barbecues en famille élargie avaient pu constituer l'élastique empêchant de s'éloigner, le pollen de noisetier et de bouleau a fait ce qu'il fallait pour faire fuir les allergiques le plus loin possible au-delà de leurs forêts.

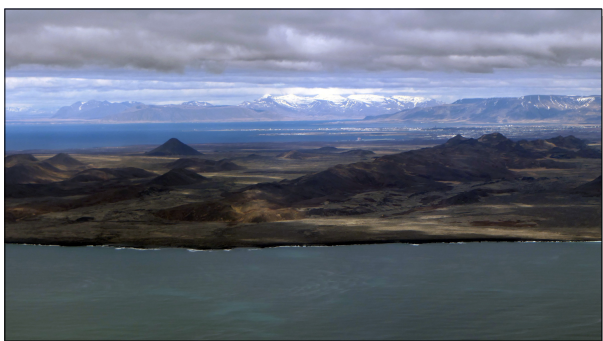
Une raison de rester, une raison de partir, le besoin viscéral de rejoindre Thoè, le contre ne faisait pas le poids face au pour. Cela faisait d'ailleurs quatre mois que le Cap' avait réservé les vols WOW et Air Iceland nécessaires pour atterrir en douceur près du pont de Thoè.



Le survol des îles Vestman



Le survol de Grindavik



Les volcans endormis au sud de Reykjavik



L'arrivée dans les West Fjords (Vigur à l'avant plan)

Au début de chaque saison, on se demande ce qui nous attend. Qu'est-ce qui est tombé en panne, qu'est-ce qui a gelé, qu'est-ce qui est corrodé, etc. Réponse. Le câble électrique constituant le cordon ombilical chauffant du bateau est mort (réparé). Après l'avoir prêté l'an passé, un indélicat l'a rendu avec une fiche cassée. L'enveloppe du filtre d'eau de boisson a été ouverte par le gel. J'avais oublié de l'ouvrir en partant (réparé). Les vélos sont dans un état pitoyable. La réparation et la remise en état seront laborieuses, d'autant plus qu'en tentant d'en réparer un, j'ai laissé tomber au fond du port une pièce vitale introuvable en Islande, en titubant sur le seuil dans lequel se trouvaient les outils. Une seconde d'inattention devra être compensée par quelques heures de bidouillage pour bricoler une réparation de fortune.

Pour les frileux, sachez que le printemps tarde à se manifester ici. La température moyenne prévue pour cette semaine est de 2 °C. Le chauffage électrique du bateau maintient un honorable 18 °C dans la cabine, soit la température idéale que tous les soucieux de la lutte contre le réchauffement climatique devraient ne pas dépasser dans leur salon. La nuit, deux couettes superposées font l'affaire, pour tout organisme pourvu d'un chauffage central cardiaque bien nourri et en bon état. Le jour, le polaire Aigle (pub exceptionnellement non payée à Facebook) que m'a offert mon fils cadet par anticipation, un mois avant mon anniversaire, fait l'affaire. On dit qu'il n'y a pas de mauvais temps, qu'il n'y a que de mauvais vêtements ! Cela, c'est la théorie. Passer à la pratique est une autre paire de manches peu revigorantes. Virtuelles ou psychologiques, elles sont généralement aussi décourageantes qu'anesthésiantes.



Thoë a attendu trop longtemps son Cap' sous la neige