

Thoè en route vers la côte ouest norvégienne

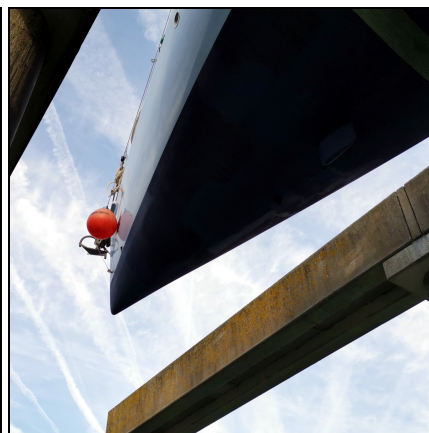
1^{er} avril 2022. Non ce n'est pas un poisson !

Le Cap' avait fixé le départ pour mi-avril. Le chantier où Thoè avait dormi tout l'hiver ne l'entendait pas de ses oreilles léthargiques : vacances de Pâques pour le préposé aux mises à l'eau. Du côté de l'administration portuaire de Nieuport, la chanson n'était pas plus mélodieuse. Le port devrait être fermé jour et nuit du 20 au 30 avril pour cause de préparatif au changement climatique. Une porte est en cours d'installation dans le chenal. Elle sera adaptée à une hausse de 80 cm du niveau de la mer du Nord et permettra de faire face aux tempêtes pouvant survenir une fois par millénaire. De plus, le ber Thoè se trouvait en deuxième ligne. Il fallait que le voilier de devant dégage d'abord.

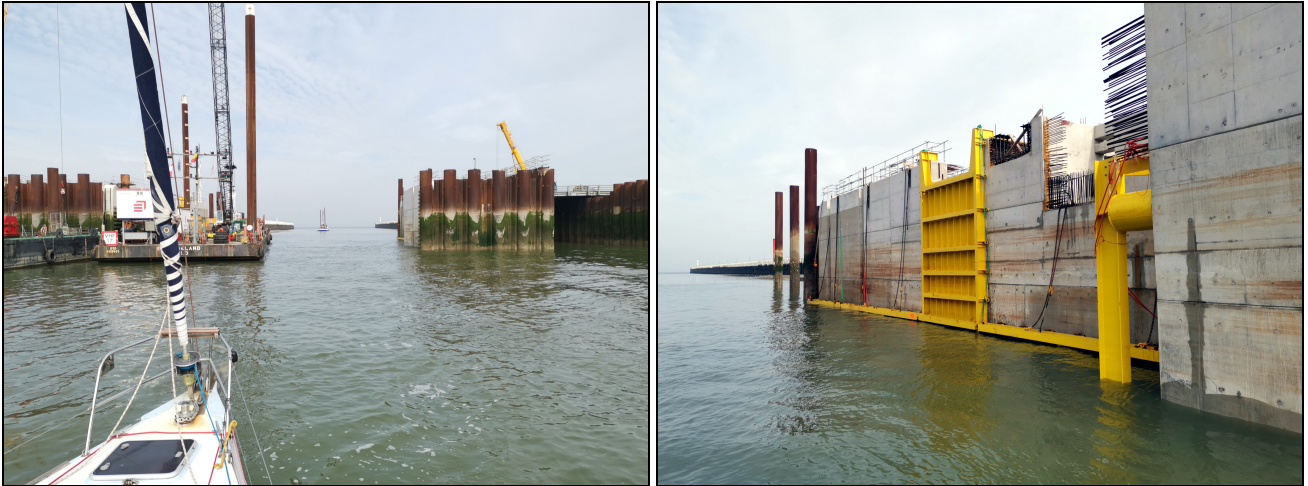
Finalement, date est prise pour la mise à l'eau le 19 avril à 9 heures. Le programme s'impose donc : préparer Thoè à 110 % avant la mise à l'eau et quitter Nieuport dès que la quille de Thoè aura retrouvé son élément. Et ce quelles que soient les conditions météorologiques. Quitte à aller se réfugier dans le port le plus proche.



Mise à l'eau. Enfin !



Départ sur les chapeaux de roues



Le 19 avril. Le Cap' a décidé de faire route directement vers la Norvège. Vu que la route devra se faire au près, ce ne sera pas une croisière de rêve pépère ! Nous sommes 3 à bord. Pierre C. (le parrain de Thoè) a déjà convoyé Thoè plusieurs fois avec le Cap', notamment en 2019 et 2021, de Nieuport à Cuxhaven (canal de Kiel) et retour. Il est bronchiteux et tousse ses entrailles. Michel V. est un nouveau venu à bord de Thoè.

Thoè file 5 nœuds vers le nord, au départ en tirant quelques bords. Les conditions sont musclées. 25 à 30 nœuds de vent apparent, au près serré, à 30/32° du lit du vent. On peut accepter ce sort pendant quelques heures, mais pas pendant des jours et des nuits en tout début de saison nautique.

La direction générale que Thoè prend face à ces vents de secteur est s'incurve trop vers l'ouest. De plus, les prévisions dont le Cap' dispose indiquent un net renforcement de ces conditions de navigation dans les heures à venir. Avec Pierre, le Cap' décide de virer de bord et d'aller se réfugier au nord de l'île de Sylt, la plus au nord des îles de la Frise allemande. Ce bord mesurera 170 milles à vol d'oiseau de mer, 220 milles sur le fond, compte tenu de la nécessité de tirer des bords.



Le 23 avril, Thoè s'amarre dans le port de Rømø, au SE de la petite île frisonne la plus au S du Danemark, à une encablure au nord de Sylt. Il est le seul voilier du port, à part une demi-épave néerlandaise. Nous avons déjà ajouté 500 milles au compteur de Thoè alors qu'il y a 450 milles entre Nieuport et le Sud norvégien !

Skærbæk qui nous fait penser à une commune de Bruxelles (Schaerbeek) est trop éloignée pour lui rendre visite !



Rømø marina



Charmant accueil ! Le port a envoyé le pavillon belge !



Le 24 est consacré à la récupération des organismes de l'équipage et aux réparations urgentes. La table du carré s'était effondrée. Les vivants du bord n'ont pas été les seuls à avoir trinqué pendant la traversée musclée. Tournesol, chargé de la réparation, constate que la table n'avait jamais été fixée à la structure du bateau. Elle est pourtant restée debout sans broncher pendant 22 ans et plus de 70 000 km parcourus ! Corriger les bosses de ris. On n'arrive jamais à les avoir correctement grées dès le premier essai en début de saison !

Pierre demande à parler au Cap ». Autant émus que désolés, il l'informe qu'il souhaite rentrer en Belgique pour se soigner. Son retour en train sera lui aussi parsemé de difficultés. Une bombe de la Deuxième Guerre empêche les trains de circuler et un marathon géant sature les voitures au point que les gens restent debout s'ils n'ont pas eu la chance d'accaparer le trône des w.c.. Les retards accumulés de gare en gare (Hambourg, Frankfort, Cologne) ont raison du dernier tronçon. Les chemins de fer affrètent un minibus pour le trajet de Cologne à la gare du Midi de Bruxelles. Galère !

Le 26 avril, Thoë s'ébroue à nouveau pour rallier Mandal au sud de la Norvège. La première journée, ressemble à celles déjà vécues depuis Nieuport. Ce n'est que le dernier jour que la vie à bord sera un peu moins chahutée.

Drôle d'accueil !

Mandal nous ouvre les bras le 27 à 0 h 30. Thoë est enfin amarré au quai visiteur du port. Mandal nous ouvre les bras, mais la douane norvégienne fait des caprices. Le pavillon belge ne sera manifestement pas envoyé en signe d'amitié ! La dernière amarre n'est pas encore frappée sur son taquet. Trois personnes, uniformes noirs, approchent dans le noir. Le chef s'annonce : la douane. Il a beau jeu de parader devant les deux blondes qui l'accompagnent. Pas question de manquer au drill !

TOLL CUSTOMS		Kvittering for kontantinnbetaling		Nr. 153627
Hauptperson PIERRE ALAIN LANG				
Adresse BELGIA				
<input type="checkbox"/> Motorvogngifter	Reg. nr.	<input type="checkbox"/> Tilleggsavgift	<input type="checkbox"/> Fremmedlegstyr	
<input type="checkbox"/> Årsavgift		<input type="checkbox"/> Omregningsavgift	<input type="checkbox"/> Annet, motorvogngift	
<input type="checkbox"/> Veikstravgift				
<input checked="" type="checkbox"/> Kontantinnbetaling	Ventil.			
<input type="checkbox"/> Annet		<input type="checkbox"/> Ekspedisjonsgebyr		
Tilskud		Beløp		
6,0 l vin		Kr.	378	
		Kr.		
		Kr.		
		Kr.		
		Kr.		
Sum kontantinnbetaling		Kr.	378	
Merknader				
Overenskomte beløp og motuttal: Mandal 2314-22 date 1989				

Rien à déclarer ?

Non ! (cela fait plus de 20 ans que le Cap' n'a plus rien déclaré ni menti en circulant dans l'Union entre le Groenland et la Grèce. Nous ne pensons qu'à nos couchettes et nos édredons).

Pas d'alcool, vin, bière ?

Oups. Oui du vin et de la bière.

Combien ? Monter où cela se trouve.

Les trois compères montent à bord. Il y a 4 cubis de 3 litres de vin blanc (nous n'avons droit qu'à 3 litres par personne). Vu la confusion qui règne, le cubi de 5 litres de rouge à peine ouvert, le vin blanc qui est au frigo et les bières rangées en divers endroits ne seront pas comptabilisés. Le chef, fin limier, a ouvert à peu près tous les équipets et demandé d'ouvrir un des planchers pour voir ce qu'il a dessous. Nous risquons l'humour : de l'eau légèrement salée et non alcoolisée ! Pendant que le chef visite, les blondes connectent leur terminal aux 220 V du convertisseur. La facture taxatoire s'établit à 378 NOK (38 €) pour les 6 litres de vin excédentaires que j'ai acheté 26 € !

Heureusement, le gros rouge qui tache et perfore l'estomac que personne ne se risque à avaler, même pas les poissons, n'a pas été compté !

Le Cap' se met au catamaran !

Un jour, au près, le contenu d'une canette de blanche de Hoegaarden s'est renversé sur le pantalon du Cap' et la partie du coussin du carré que son postérieur ne protégeait pas. La délation n'étant pas trop de ma tasse de thé, je ne dirai pas qui l'a renversé. Le lendemain, profitant d'une accalmie temporaire, Tournesol perça quatre trous de 70 mm dans un panneau de bois réservé jusque là à la table à cartes. Il vissa des plats trop longs sur chacun des deux côtés après avoir hésité à les couper à la longueur du panneau troué. Il colla de l'antidérapant sous les plats pour que l'ensemble ne glisse pas sur la table du carré. Désormais, les verres plantés dans les trous n'allaient plus se renverser. Encore fallait-il que chacun fasse l'effort de déplier le coude pour amener son godet dans le bon trou, comme tout all-in-one qui se respecte.



Le lendemain le Cap' se dit que le plancher troué ressemblait assez à une ébauche de catamaran. Il ne faut que quelques gestes de bricoleur pour dresser et haubaner un mât, découper une grand-voile dans du Forex de 5 mm et gréer deux écoutes. Puis, cerise sur le gâteau, il confectionna un petit pavillon belge qui affiche nos couleurs sur le tribord arrière. De son côté, Michel trouva un sponsor dont le logo a été collé de chaque côté de la voile.

Tournesol et l'hydro

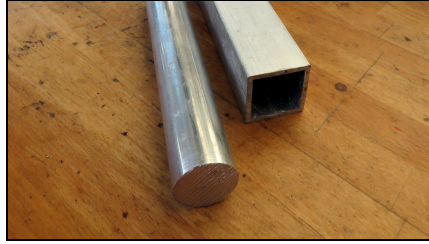
Au large des côtes danoises, le bateau s'était arrêté et le Cap' était monté sur le pont pour en déterminer la cause. Thoè était passé entre un casier et son flotteur. Quand le vent est fort, le flotteur tend le bout qui le relie au casier. La quille de Thoè avait pêché le bout du pêcheur. L'hydrogénérateur avait forcé sur ses attaches et son mât s'était cassé en deux. Tournesol a de quoi faire pour réparer. La visite des chantiers et du magasin d'accastillage de Mandal n'a pas permis de trouver d'éléments utiles à la réparation. Il fallait pour la nième fois s'en remettre aux moyens du bord.

Il y avait parmi les trésors de Tournesol, des morceaux de ronds et de tubes carrés d'aluminium. Il en poigne sa meuleuse. Il coupe le rond dans le sens de la longueur puis dans l'autre sens pour obtenir quatre pièces. Il les taraudera ultérieurement pour des vis M6. Elles seront placées du côté intérieur du mât.

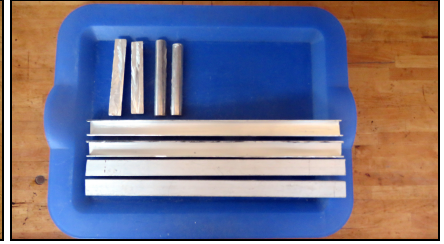
Il coupe les tubes carrés dans le sens de la longueur pour obtenir des profils en U. Ils seront placés du côté extérieur du mât, comme des attelles provisoires le long d'une jambe cassée.



Mât brisé en deux



Rond et tube carré



Pièces découpées





La plage de Sjosanden, à bâbord en arrivant à Mandal

Il n'y a pas à dire, depuis le départ de Nieuport, le soleil a été au rendez-vous en permanence, pour nous aider à accepter les contrariétés et la fraîcheur de ce début de printemps !

Et de passer quelques jours à se reposer, bercé par Thoè.