

## Farsund



Le 4 mai, Thoè est en route pour un abri d'attente de quelques jours avant de poursuivre la route vers l'ouest, puis le nord, en direction de Stavanger.

Il n'est plus question de faire face au vent en tirant des bords. Place à la croisière *cool*!

Sur la route de Farsund, nous jetons l'ancre pour quelques heures dans une anse aussi sauvage que calme, Skarvøyvika.

L'entrée est étroite. Il faut bien longer la rive E pour éviter un 0.7 m non repéré par une perche. Il n'y a rien là, à part du grand calme et des arbres.

L'étape à Farsund semble paresseuse. C'est une petite ville très calme. Un grand port quasi vide en cette saison. Nous sommes seuls sur le long quai des visiteurs. Il est facile d'accès et Thoè s'est amarré juste en face du supermarché EXTRA qui jouxte le bureau du port. Le prix de la nuitée est de 250 NOK (environ 26 €) à verser cash dans la *honestly box*. L'eau et l'électricité sont comprises. Le chauffage électrique réchauffe le chemin qui mène de la couette au petit déjeuner avant que le soleil ne prenne le relais. De plus, les deux machines à laver et les deux séchoirs sont gratuits.

J'ai écrit « *semble paresseuse* ». Il faut se méfier des apparences trompeuses. Les quatre journées seront bien remplies. Lessives des vêtements de l'équipage, lessive de tout le linge de bateau-maison, y compris la couette de la couchette du carré. Madame Zigzag a mis la trop grande housse de mon matelas à sa dimension idéale pour qu'elle ne fasse plus de plis sous mon dos sensible quand je dors. J'avais acheté un matelas dans une enseigne suédoise très connue et découpé la mousse à la dimension trapézoïdale du lit (140 cm à la tête, 100 cm au pied).

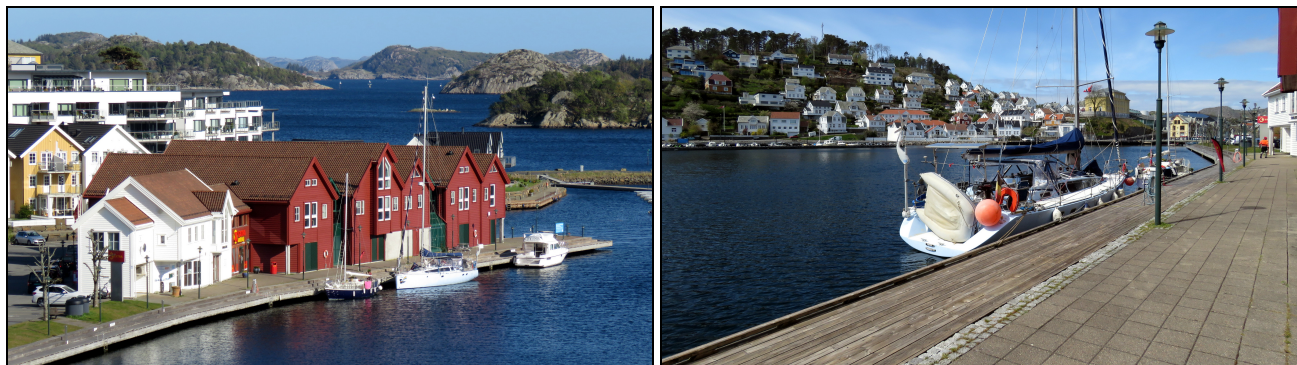
Pendant ce temps-là, j'ai poursuivi le développement et surtout le debugging de NavLog. Le débogage pour les puristes qui ne comprennent pas le bon français. NavLog est un logiciel de gestion de Journal de Bord (Navigation Logbook). Depuis quelques années, le Cap' avait en tête les fonctionnalités nécessaires pour que le journal soit intégré à la cartographie numérique, voire plus. Il devrait, par exemple, être consultable dans Google Earth ou publié sous forme d'eBook et de pages Internet. Contenir des images et des liens Internet.

Le journal de bord est un document important, quasi obligatoire, à bord. Il fait foi devant les autorités et les assurances en cas de pépin.

Le Cap' avait souvent recherché ce qui existe pour PC, Mac, tablette et smartphone, sans jamais en trouver un qui exploite pleinement les capacités de l'électronique de bord et l'informatique. Idéalement, une grande partie du journal de bord devrait être générée automatiquement à partir des données fournies par l'équipement électronique du bateau. Pourquoi devrait-on recopier l'affichage des instruments manuellement ?

Les logiciels existants singent plus ou moins efficacement la tenue manuelle du livre quand ils ne sont pas tout simplement développés comme des logiciels rébarbatifs de comptabilité ! Conclusion : qui maintient consciencieusement à jour ce document important ? Le Cap' ne l'a jamais fait !

La cerise qui n'existe pas sur ce gâteau indigeste concerne l'utilisation du livre pour autre chose que de l'administration : pouvoir s'en servir ultérieurement grâce à la capitalisation des informations utiles accumulées au cours des croisières. Il devrait devenir une sorte de base de connaissance pour soi-même si l'on revient sur zone ou pour autrui.



*Le quai visiteurs de Farsund*

L'hiver passé, en attendant la saison nouvelle, je me suis remis à la programmation pour développer ce logiciel. Le début a été laborieux, car j'avais abandonné l'informatique il y a plus de 20 ans avant d'être contaminé par le virus de la voile. Contrairement au Covid, personne n'a jamais trouvé de remèdes ni de vaccins pour éradiquer ce mal. Ou ce bien !

J'espère intégrer des extraits du journal de NavLog dans celui-ci, si le Cap' se met à l'utiliser régulièrement. De ce point de vue, l'aventure informatique ne fait que commencer.



*Une nuit on ne peut plus calme*



*Tournesol a organisé un atelier pour améliorer l'adéquation de mes semelles orthopédiques maison*