

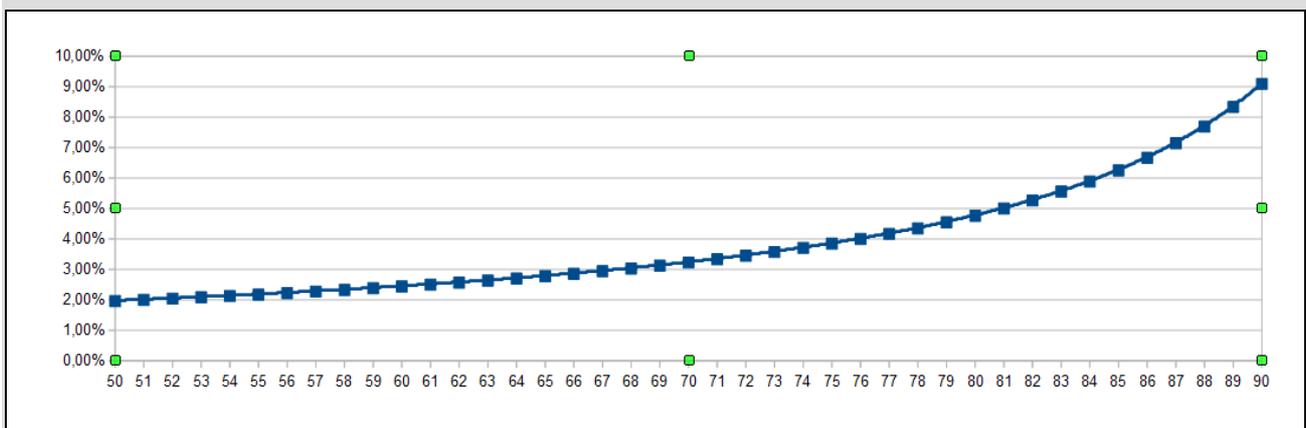
Fin de saison !

Ærøskøbing, le 18 août. Le Cap' est seul à bord depuis le 26 avril. Les rares visites éventuelles ont malheureusement avorté. Les années passées, la saison était entrecoupée par deux ou trois visites familiales ou amicales. Elles réunissaient les avantages du partage socialisant et de la liberto-indépendance du solitaire. Le manque relatif de visites démontre que la succession de quelques périodes de modes de navigation complémentaires est importante pour l'équipage de Thoè. Cela saucissonne l'été en tranches appréciables.

Chaque année, vers le mois de juin, le Cap' se dit *Oups, que le temps passe vite ! Déjà deux mois de passés !* C'est à l'image la Vie humaine. Quand on est à mi-chemin de sa vie, on se met à décompter les années qui restent, au lieu de rester insouciant en n'y prêtant pas attention.

Voici une petite démonstration mathématique du Docteur Watson. Pour simplifier, imaginons que la durée de vie moyenne d'un individu soit de 100 ans. C'est l'espérance de vie telle qu'elle est rapportée par les instituts statistiques. L'espérance de vie, du point de vue de l'individu n'a rien à voir avec cela. Pour lui, son espérance de vie est le nombre d'années qui lui reste avant de se retrouver inerte entre quatre planches, un fond et un couvercle, entreposé quelques décimètres sous la surface du gazon.

La première année, l'espérance de vie de notre individu est de 100 ans. L'année en cours représente donc $1/100 = 1\%$ de son espérance de vie. Il a toute la vie devant lui. La 2^e année, son espérance de vie n'est plus que de 99 ans et l'année qui s'écoule représente $1/99 = 1.01\%$. Il a le sentiment qu'il a encore toute la vie devant lui. La 50^e année, celle du milieu de sa vie, représente $1/50 = 2\%$ de son espérance de vie. Son sentiment de longévité a déjà été divisé par 2 ! Et ainsi de suite. Enfin, la 99^e et dernière année représente $1/1 = 100\%$ de l'espérance de vie. Par rapport à l'espérance de vie de l'année en cours (la durée de vie restante si vous préférez), le ressenti du temps qui s'écoule l'année en cours passe de 1% à 100% .



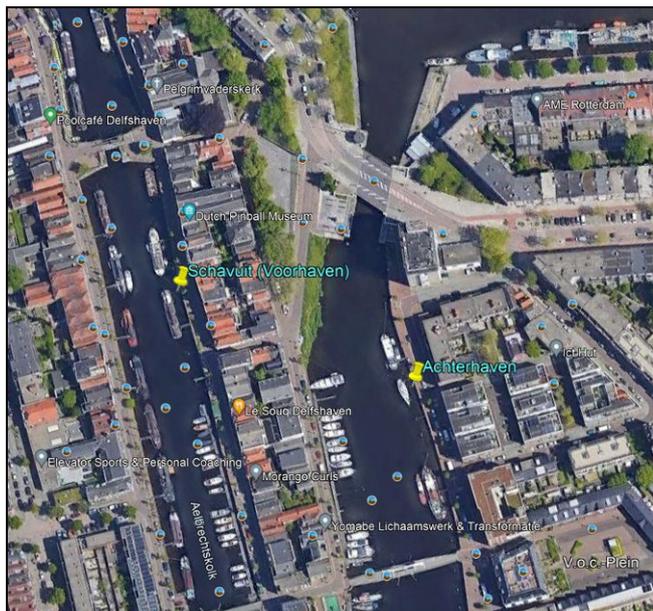
*Ce graphique montre les années sur l'axe horizontal pour l'âge de 50 à 90 ans.
L'axe vertical donne le ressenti de l'année en cours sous forme de pourcentage de l'espérance de vie restante.
On voit que plus les années passent, plus le ressenti de la vitesse d'écoulement du temps s'intensifie.
Le temps passe de plus en plus vite quand on vieillit !
CQFD.*

Cette année, rien de tout cela. La saison de navigation lui a semblé longue et il a hâte de ramener Thoè au bercail. La ligne de départ du retour est fixée à Kiel le 27 août, date à laquelle le couple d'amis Michel et Michèle montera à bord pour le dernier baroud d'honneur 2022.

Nous embouquons le canal de Kiel jusqu'à l'écluse de Gieselau reliant le canal de Kiel à l'Eider. Ce fleuve sinue de méandres en méandres dans la campagne à la manière des routes en lacets découpant les flancs des montagnes les plus accores. Il débouche en mer du Nord au nord de Cuxhaven. Le Cap' espère que la profondeur de l'Eider qui est toujours assez faible ne sera pas inférieure à 1.50 m en cet été de sécheresse. Le gardien de l'écluse devrait pouvoir nous renseigner. Sinon, Thoè devra poursuivre sa route à travers le canal de Kiel pour la 5^e fois.

L'objectif du retour est d'arriver au plus tard le 9 septembre à la marina Waterkant de Dintelmond où Navistop, le club nautique du Cap', organise un rassemblement des bateaux les 10 et 11.

Hivernage



Delfshaven

Thoè restera à Dintelmond au moins jusqu'à la fin du mois pour profiter en famille des derniers beaux jours de l'été.

Ensuite il hivernera dans une marina située sur le trajet Bruxelles – Rotterdam le plus près possible du Schavuit.

Option 1

L'idéal serait à Delfshaven-même. Le Schavuit étant amarré 34 C Voorhaven (*port avant*), le top serait de pouvoir hiverner Thoè du côté opposé Achterhaven (*port arrière*) où le Cap' a déjà aperçu un voilier amarré le long du quai.

Il est peu probable que la marina du Achterhaven dispose encore d'une place libre.



Schavuit

*34 C Voorhaven – 3024 RN Rotterdam
Il serait temps que Google réactualise sa photo !!!*

Option 2

Si cet idéal n'est pas accessible, cela pourrait être la marina d'Alblasersdam à 10 milles de Delfshaven. Le trajet en fast ferry dure 40 minutes plus quelques minutes de marche ou de vélo, soit environ une heure.

Dans ce cas, le Cap' espère mettre le même temps en équipant l'annexe du Schavuit d'un plus gros moteur. Il s'agit d'une barque à fond plat de 4 mètres de long que Tournesol à complètement rénovée pendant le confinement Covid.

Option 3

Il y a encore la possibilité d'hiverner Thoè à Dintelmond qui se trouve à 40 km d'autoroute de Rotterdam.