

IRISoft 44



Maître-mot : « cohérence dans son programme »

L'IRISoft 44 est l'évolution naturelle de l'IRISoft 40 qui a remporté le 1^{er} prix au concours Bateaux en Bois (Grand Pavois 2001). Une large jupe à été ajoutée et certains détails ont été modifiés pour tenir compte des souhaits du nouveau propriétaire.

Cohérence car l'IRISoft intègre navigation au long court, même en équipage réduit, confort, sécurité, performances, qualité de construction, esthétique et pérennité sans privilégier aucun de ces aspects en particulier.

La philosophie IRISoft - Technologie Marine

Nous sommes des « artisans-créateurs » de bateaux personnalisés autant que des professionnels de la construction navale.

Technologie Marine sera votre « orfèvre » (dixit Voile Magazine) et IRISoft Yacht sera un maillon très pragmatique qui vous permettra de donner naissance à un voilier unique capable de satis-faire vos rêves de demain.

Les IRISoft sont construits en très petite série en évitant les aléas de la construction de prototypes mais sans la rigidité de la grande série. Nous personnalisons chaque nouvelle unité en nous appuyant sur de solides acquis et une stratégie gagnante. Nous capitalisons et faisons fructifier l'expérience acquise à chaque unité.

Un quatuor « gagnant »

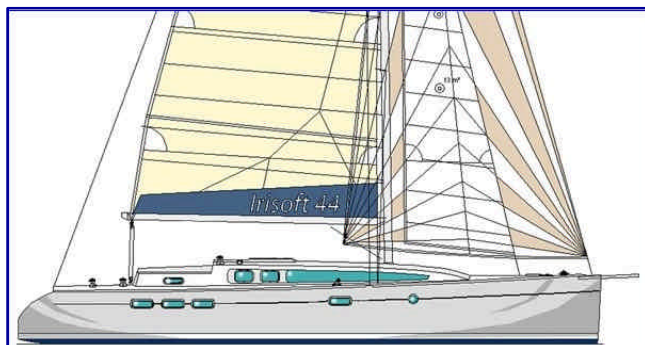
- Le bureau d'architecture Plessis.Dilasser.Associés.
- Le chantier Technologie Marine – Charlie Capelle.
- Vous, l'armateur qui s'implique activement dans le cycle de construction.
- Le promoteur de la série IRISoft Yacht pour les spécifications, suivis & conseils.

Vivre confortablement dedans

- Carré arrière en U (8 / 9 personnes).
- Trois zones bien définies : « zone vie », « espace de repos » et « coin humide ».
- Espace vital, lumière et rangements.



grande croisière rapide & confortable

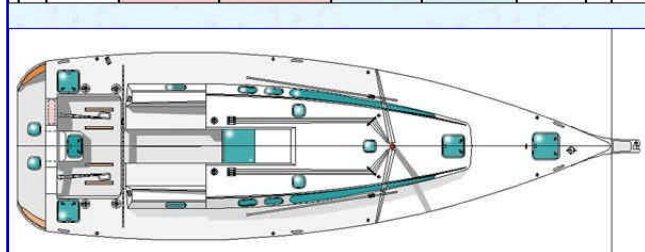


Jupe	Cockpit Barreur	Cockpit Invités			Soute	Crash box
------	-----------------	-----------------	--	--	-------	-----------

	zone de vie	zone humide	zone calme	
--	-------------	-------------	------------	--



étanche =>		zone de vie		zone calme		<= étanche	
Jupe	Cockpit Barreur	Carré	TAC + SDB Cuisine	Cabine 1	Cabine 2	Soute	Crash box



Jupe	Cockpit Barreur	Cockpit Invités			Soute	Crash box
------	-----------------	-----------------	--	--	-------	-----------

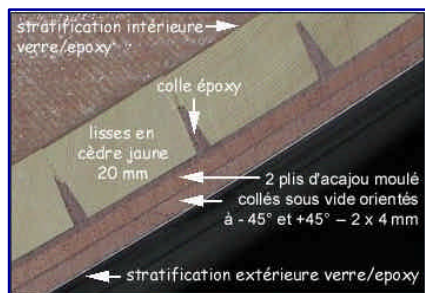
Caractéristiques

- Cotre en bois moulé sur lisses jointives.
- Longueur hors tout : 13,20 m.
- Maître bau : 4,00 m.
- Largeur des passavants : 60 à 70 cm.
- Déplacement léger : 7.500 kg (lest 2400 kg).
- Tirant d'eau : 1,50 m (2,20 m dérive de près sortie).
- 2 safrans, 1 dérive de près, bulbe en plomb.
- 2 cabines doubles + 2 grandes couchettes.
- Cuisine + cabinet de toilette : spacieux !
- Soute avant et coffres arrières volumineux.

Vivre confortablement sur le pont

- Cockpits barreur et invités séparés.
- Plage avant, jupe et passavants : Grandiose !
- Grands volumes de rangements.

Bois moulé sur lisses jointives



Ce qui se fait de mieux et de plus solide en bois-époxy !

La coque des IRISoft comporte 5 couches résistantes collées sous vide, plus un cycle de peinture.

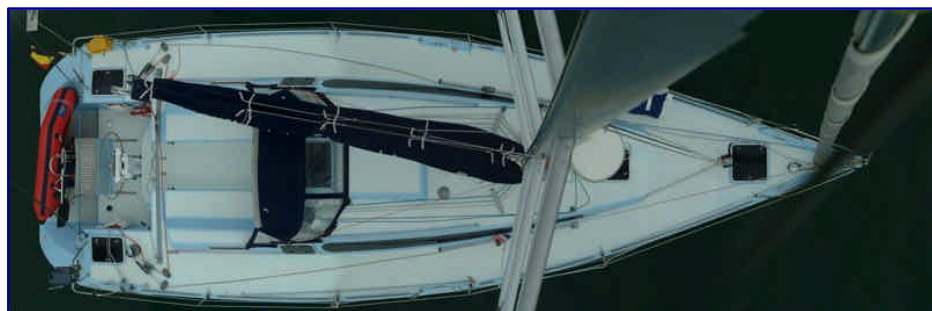
Il y a 3 couches de bois-époxy : les lisses jointives (cèdre jaune 20 mm) plus 2 plis de bois moulé orientés à +45° et -45° (2 x 4 mm). L'ensemble est protégé intérieurement et extérieurement par une stratification verre-époxy et un cycle de peinture. Avec son pont en contreplaqué marine le bateau garantit à la fois :

- Grande résistance mécanique et chimique (pas d'osmose).
- Confort grâce à l'isolation thermique et acoustique du bois.
- Facilité d'entretien intérieur (pas de vraigrage).
- Structure fiable facile à entretenir, à modifier et à réparer.
- Longévité exceptionnelle du bateau.



Confort intérieur & extérieur

- Des cabines lumineuses où l'on peut s'isoler pour lire à la lumière du jour.
- Un cabinet de toilette bien conçu avec coin douche séparé.
- Un carré chaleureux avec vue sur mer.
- Une cuisine de plus de 2,50 m de long où l'on sait se tenir à deux, bien calés à la gîte.
- Un cockpit-invité où chacun trouve la place qui lui plait en navigation.
- Un cockpit-barreur séparé où le barreur est autonome.
- Un pont dégagé où chacun peut se dorer au soleil.



Finition aérée et claire

- Environ 30 points d'entrée d'air et de lumière.
- Finition claire et lumineuse.
- Sans oublier la chaleur et la convivialité du bois naturel.

Equipements - électronique

A vous de choisir vos équipements sur base de notre expérience.

- Manœuvre en équipage réduit et/ou en solo.
- Simple et fiable.

Options

- Barre à roue ou barres franches.
- Table à carte latérale ou dans le sens de la marche.
- Mât carbone ou alu, plan de pont.
- Certaines de vos propres options !

Sécurité

- Facilité de circulation sur le pont et dans les cockpits.
- Crash box.
- Bateau décomposé en 3 sections étanches.
- Compartiment radeau de survie dans la jupe.

Ce que la presse en dit

- Plus de 45 pages publiées sur l'IRISoft 40 en France.

« ... Un 44 pieds vraiment original » (Bateaux).

« ... mis en œuvre par l'orfèvre Charlie Capelle » (Voile Magazine).

« ... bourré d'innovations... mérite largement la prime de l'originalité » (Voiles et Voiliers).

