

Vrai bronze ou faux bronze ?

Muros, le 5 mai 2026. Ce sujet fait suite au problème de WC dont question ci-dessus.

Mon ami Fabrice m'a fait une observation complémentaire. Il termine la construction de Makore III, le troisième bateau de grand voyage qu'il aura construit. Je l'ai rencontré en 2000 pendant la construction de Thoè chez Technologie Marine Charlie Capelle à la Trinité sur Mer.

Fabrice : Gare aux vieilles vannes et passe-coque. Celui de Makoré II a cassé !

Voici la réponse développée par Tournesol.

Deux expériences de rupture de passe-coque

Je n'ai pas forcé sur la vanne (bloquée) pour éviter de casser le passe-coque. J'avais deux heures pour réparer le WC avant de remettre Thoè à l'eau. Le risque qu'il séjourne sur le terre-plein du jeudi au lundi était trop grand pour avoir le temps de remplacer l'assemblage passe-coque, coude et vanne un quart de tour, disponible dans le stock de pièces de rechange de Tournesol.

Au Danemark, le Cap' avait marché (la nuit) sur le passe-coque du lavabo. Il avait oublié avoir ôté le plancher pour que les fonds sèchent pendant la nuit... Le coude de 90 ° s'est barré en cassant le passe-coque. Il a laissé celui-ci grand ouvert, à moitié estropié. Bonjour l'impressionnant débit d'un trou de 38 mm ! Le glouglou du torrent a heureusement réveillé Tournesol. Sans cela, le bateau se serait métamorphosé en épave !

Pinoche

Tournesol s'est emparé des pinoches. Ce sont des pièces de bois coniques destinées à boucher les trous ronds.

Dans un passe-coque, il y a deux épaulements verticaux opposés utilisés pour les serrer. On bloque le passe-coque par l'intérieur en s'appuyant sur ces épaulements avec un outil de la largeur du passage, puis on serre l'écrou sur le passe-coque avec une clef à molette.

Malheureusement, ces épaulements empêchent la pinoche d'étancher convenablement le trou. Soit elle bute contre eux, soit elle est coincée contre les épaulements plutôt que contre les parois du trou. Dans les deux cas, elle laisse un espace entre ceux-ci et elle-même. Alors, l'eau continue à pénétrer, lentement mais sûrement. La solution consiste à **couper les pinoches trop longues** en 2 ou 3 pour qu'elles n'atteignent pas ces épaulements et épousent parfaitement les bords du trou cylindrique.

De plus, Tournesol avait emballé la pinoche dans une bande de caoutchouc taillé dans une chambre à air de vélo, avant de la forcer dans le passe-coque...

Bronze

Les passe-coque du commerce vendus comme étant en bronze sont généralement en laiton (faux bronze). Ils doivent pourtant être en pur bronze. Dans l'alliage le laiton (cuivre et zinc principalement), il y a de la corrosion intergranulaire entre les métaux. À la longue, le métal s'affaiblit... Les accessoires de plomberie en pur bronze (alliage de cuivre et d'étain) sont plus difficiles à trouver. Ils sont cependant tous étiquetés "bronze".

On l'a vu : DANGER !!! Les passe-coque en laiton doivent être impérativement **remplacés régulièrement**...

Il s'agit donc d'une nouvelle inadéquation entre des produits et leur utilisation réelle. Les accessoires de plomberie domestiques en laiton ne sont pas adaptés à leur utilisation dans l'eau de mer. S'ils sont parfaitement compatibles avec l'eau douce sanitaire, il ne le sont pas dans un bateau quand ils sont en contact avec l'eau de mer.

Les fabricants, les grossistes et shipchangers ne s'en soucient pas. Leur facteur critique de succès est de... vendre, bien avant de se soucier de la sécurité des bateaux. Ce type d'abus de langage est courant dans tous les secteurs. Ainsi, les pétoncles sont rebaptisés coquilles Saint-Jacques...



Dictons

Il n'y a plus de saison !

Muros, le 6 mai 2026. Après la pluie, le beau temps. Ce dicton ne précise pas la durée de la période pluvieuse. Le pont de Thoè n'en finit pas d'être arrosé. Le fond de l'air est trop frais pour siester dans le hamac, même lorsque le soleil tente une percée entre deux gros nuages. Cela me rappelle les chauds et froids au Groenland. Le côté du corps exposé au soleil cuit et le côté opposé demande d'enfiler une polaire ! Il y a une incompatibilité entre la tenue de saison et le temps qu'il fait.

Location: 42°46'58"N 009°01'56"W
Reference date: NOAA-GFS: Wed 2026-05-06 00:00 UTC

Sun Moon	Wed 2026-05-06								Thu 2026-05-07							
	↑ 05:23 UTC ↓ 19:40 UTC ↑ 00:28 UTC ↓ 08:09 UTC 84%								↑ 05:21 UTC ↓ 19:41 UTC ↑ 00:31 UTC ↓ 09:09 UTC 77%							
Temperature (2 m)	10.6°C	9.7°C	9.5°C	12.7°C	14.0°C	15.9°C	15.2°C	11.7°C	11.0°C	10.7°C	10.5°C	14.5°C	13.8°C	14.6°C	14.1°C	12.3°C
Wind (10 m)	34° 3.5 kts 2 Bf	45° 3.9 kts 2 Bf	60° 3.9 kts 2 Bf	24° 3.6 kts 2 Bf	337° 6.6 kts 3 Bf	333° 7.6 kts 3 Bf	12° 9.2 kts 3 Bf	32° 8.2 kts 3 Bf	32° 6.9 kts 3 Bf	24° 6.3 kts 2 Bf	54° 5.9 kts 2 Bf	207° 2.3 kts 1 Bf	256° 4.0 kts 2 Bf	262° 4.0 kts 2 Bf	228° 1.6 kts 1 Bf	148° 4.2 kts 2 Bf
Wind gust	4.5 kts	4.9 kts	4.8 kts	6.9 kts	8.1 kts	9.7 kts	14.5 kts	17.6 kts	13.2 kts	11.6 kts	9.8 kts	2.4 kts	4.5 kts	5.1 kts	2.7 kts	6.1 kts
Cloud cover	13%	13%	18%	19%	52%	95%	100%	100%	100%	100%	41%	11%	85%	12%	47%	93%

Prévisions des 6 et 7 mai 2026

Location: 42°46'59"N 009°01'51"W
Reference date: NOAA-GFS: Tue 2025-05-06 00:00 UTC
Reference date: FNMOC-WW3-MEDIT: Mon 2025-05-05 12:00 UTC

Sun Moon	Tue 2025-05-06								Wed 2025-05-07							
	↑ 05:22 UTC ↓ 19:40 UTC ↑ 13:45 UTC ↓ 02:48 UTC 64%								↑ 05:21 UTC ↓ 19:41 UTC ↑ 14:48 UTC ↓ 03:07 UTC 73%							
Temperature (2 m)	10.4°C	9.8°C	9.7°C	13.0°C	15.3°C	17.5°C	16.3°C	11.8°C	9.9°C	9.2°C	9.4°C	15.5°C	17.9°C	15.6°C	16.6°C	14.8°C
Wind (10 m)	46° 12.6 kts 4 Bf	43° 12.1 kts 4 Bf	41° 10.5 kts 3 Bf	49° 11.3 kts 4 Bf	29° 8.9 kts 3 Bf	9° 7.4 kts 3 Bf	21° 10.2 kts 4 Bf	56° 13.9 kts 4 Bf	59° 11.2 kts 4 Bf	69° 8.6 kts 3 Bf	79° 7.6 kts 3 Bf	90° 3.9 kts 2 Bf	303° 6.5 kts 3 Bf	254° 4.5 kts 2 Bf	183° 3.3 kts 2 Bf	59° 6.0 kts 2 Bf
Wind gust	25.6 kts	25.9 kts	23.8 kts	17.9 kts	12.6 kts	10.4 kts	18.4 kts	24.9 kts	20.2 kts	12.4 kts	10.2 kts	5.7 kts	6.1 kts	7.3 kts	4.4 kts	9.4 kts
Cloud cover	0.1%	0.1%	2.0%	2.3%	0.4%	1.3%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	11%	14%	24%	11%	31%	25%

Prévisions des 6 et 7 mai 2025

La comparaison des 6 et 7 mai 2025 et 2026 est claire : températures comparables, couverture nuageuse incomparable. La conclusion à la mode médiatique crève de clarté : il n'y a, HISTORIQUEMENT, JAMAIS eu si peu de saison !

Location: 42°46'59"N 009°02'05"W
Reference date: NOAA-GFS: Wed 2026-05-06 00:00 UTC

Sun Moon	Sun 2026-05-10								Mon 2026-05-11								Tue 2026-05-12				
	↑ 05:18 UTC ↓ 19:44 UTC ↑ 02:01 UTC ↓ 12:28 UTC 49%								↑ 05:16 UTC ↓ 19:45 UTC ↑ 02:23 UTC ↓ 13:36 UTC 39%								↑ 05:15 UTC ↓ 19:46 UTC ↑ 02:44 UTC ↓ 14:46 UTC				
Temperature (2 m)	12.8°C	12.1°C	12.8°C	13.1°C	13.4°C	14.9°C	13.2°C	13.0°C	12.5°C	12.4°C	12.4°C	13.1°C	14.7°C	13.1°C	11.6°C	10.8°C	10.0°C	9.0°C	9.6°C	10.7°C	12.0°C
Wind (10 m)	164° 10.6 kts 4 Bf	151° 11.1 kts 4 Bf	193° 12.9 kts 4 Bf	180° 13.5 kts 4 Bf	195° 14.6 kts 4 Bf	199° 14.4 kts 4 Bf	195° 12.4 kts 3 Bf	168° 14.4 kts 3 Bf	172° 10.2 kts 3 Bf	166° 11.7 kts 4 Bf	171° 12.7 kts 4 Bf	173° 16.3 kts 5 Bf	178° 15.1 kts 4 Bf	318° 16.2 kts 3 Bf	336° 7.3 kts 3 Bf	339° 11.1 kts 4 Bf	339° 8.4 kts 3 Bf	319° 11.9 kts 4 Bf	308° 13.3 kts 4 Bf	300° 19.0 kts 5 Bf	306° 20.9 kts 6 Bf
Wind gust	18.8 kts	20.3 kts	20.5 kts	21.5 kts	22.6 kts	23.1 kts	21.2 kts	19.6 kts	20.0 kts	22.1 kts	21.0 kts	23.2 kts	24.9 kts	19.6 kts	16.1 kts	17.0 kts	13.9 kts	17.0 kts	19.6 kts	26.5 kts	27.9 kts
Cloud cover	100%	100%	99%	89%	99%	52%	68%	60%	18%	46%	72%	90%	62%	73%	85%	71%	100%	63%	67%	80%	66%
Relative humidity (2 m)	86%	90%	87%	91%	89%	80%	87%	87%	87%	90%	87%	82%	92%	79%	90%	73%	76%	72%	75%	74%	
Gap temp-dew point (2 m)	2.3°C	1.6°C	2.1°C	1.5°C	1.7°C	3.5°C	2.1°C	2.1°C	1.5°C	2.2°C	3.0°C	1.2°C	3.6°C	1.7°C	4.7°C	4.0°C	4.8°C	4.3°C	4.5°C		
Precipitation	0.29 mm/h	0.29 mm/h	0.92 mm/h	1.31 mm/h	1.09 mm/h	0.45 mm/h	0.41 mm/h	0.29 mm/h	0.35 mm/h	0.20 mm/h	0.59 mm/h	0.48 mm/h	0.35 mm/h	0.50 mm/h	0.07 mm/h	0.54 mm/h	0.34 mm/h	0.22 mm/h	0.53 mm/h	0.59 mm/h	0.40 mm/h

Prévisions du 10 au 12 mai – pluie abondante de dimanche à minimum vendredi – Il n'y a plus de saisons !

Quant au futur, le dicton *en mai, fais ce qu'il te plaît*, n'est pas d'actualité. On annonce une pluie dense et ininterrompue. Une dépression transatlantique approche. Quand laissera-t-elle sa place à l'anticyclone des Açores ?

Tranches de vie saucissonnée

Le Cap' s'encroute en Galice. Trois saisons de petits tours en rond dans les rias ont suffi. Il s'ennuie de plus en plus souvent. Il a besoin de découvertes surprenantes. De changer d'air et de changer d'aire. Il est donc plus que temps de trouver un autre terrain de jeu. Lever l'ancre demande une certaine dose d'énergie. Je suppose que c'est propre à la race humaine. L'humain a tendance à s'encrouter. Il s'accroche à son rocher comme un coquillage sur une coque de bateau dont l'antifouling est usé. Il déteste le changement. Un présent manifestement insatisfaisant reste plus sûr et prévisible qu'un futur incertain et inconnu. Il préfère le vide au changement et au risque !

Procédant par élimination des contrées torrides, le Cap' pense remettre le cap au nord. Ce n'est pas seulement un choix par élimination des climats incompatibles avec son métabolisme. C'est aussi un choix pour la nature brute que l'on y trouve. La vie grouille dans le froid. Dans la baie d'Husavik, il y a des dizaines de baleines à bosse. Chacune d'entre elles trouve sa ration quotidienne d'une tonne de nourriture. Les baleines bleues mangent six tonnes par jour. La baie d'eau froide est capable d'une telle production, plus ce que les autres animaux consomment (d'autres espèces de baleines, des dauphins, etc.)

Le Cap' a passé six été en Islande et compte y retourner cette année ou l'année prochaine. Aussi au Groenland sans doute. Un certain doute subsiste néanmoins. Retourner vers d'anciens souvenirs est-il un bon plan, car on ne peut revivre le passé ? Les découvertes passées ne se reproduiront pas avec la même intensité. Y aura-t-il de nouvelles surprises surprenantes ? Le risque d'être déçu est non négligeable ! Si l'on n'y va pas, on ne pourra pas répondre à cette énigme. Il faut se jeter à l'eau et nager.

L'âge de la retraite nautique approche-t-il ? Cela fait 20 ans que le Cap' passe en moyenne cinq mois par an à bord de son fidèle compagnon. Cent mois divisés par douze égalent un total de plus de huit ans ! Sans compter les ronds faits dans les

eaux bretonnes entre 2001 et 2006 ni les 40000 kilomètres parcourus en voiture entre Bruxelles et la Trinité sur Mer pour surveiller la construction de Thoè. Arrondissant ce décompte à un total de 10 ans.

Je pose 25 et je retiens 10 comme dans une addition d'école primaire. Si l'on met de côté 25 ans d'études, 10 ans représentent 20 % de la vie du Cap' ! Sacrée tranche de vie ! À ce jour, plus d'un tiers de sa vie a été monopolisé par Thoè. Le premier tiers de sa vie l'a mené au grade d'ingénieur civil. Il reste un tiers de vie sociale conventionnelle. Quel décompte ! Quel bilan ?